

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

HOTĂRÂREA nr. 287 din 14 04 2005

pentru aprobarea Contractului de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători pe traseele principale din rețeaua de trasee a Municipiului Galați și a unor bunuri conexe activității de transport proprietate a Consiliului Local Galați

*Consiliul Local al Municipiului Galați
Inițiator: Primarul Municipiului Galați*

*Având în vedere expunerea de motive a Primarului Municipiului Galați
Având în vedere raportului de specialitate nr. 39 528/12 04 2005;
Având în vedere avizul comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;
Având în vedere prevederile OG nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători;
Având în vedere prevederile Legii nr. 284/2002 de aprobare a OG nr. 86/2001
Având în vedere prevederile HG nr. 828/2003 pentru aplicarea OG nr. 86/2001
Având în vedere HCL nr. 89/2004 privind aprobarea concesiunii serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Galați și a infrastructurii aferente acestuia
Având în vedere HCL nr. 14/2005 privind aprobarea Regulamentului de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Galați
Având în vedere prevederile art. 38, al. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul art. 46, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare;*

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 - *Se aprobă Contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători pe traseele principale din rețeaua de trasee a Municipiului Galați și a unor bunuri conexe activității de transport proprietate a Consiliului Local Galați prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 - *Durata contractului de concesiune este de 5 ani.*

Art. 3 - *Se aprobă tarifele la care SC TRANSURB SA prestează serviciul de transport public local de călători la data intrării în vigoare a contractului de concesiune conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

Art.4 - Se aprobă valoarea redevenței concesiunii în sumă de 227.600.000 lei lunar.

Art.5 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.6– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

*Președinte de ședință
Păun Ionuț Cosmin*

*Contrasemnează
Secretarul municipiului Galați
Grigore Matei*

HOTĂRÂREA ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE DE LEGALITATE

S E C R E T A R

Grigore Matei

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

Anexa nr. 1
la HCL nr.287/14 04 2005

CONTRACT

de concesiune a serviciului regulat de transport public local de calatori pe traseele principale din rețeaua de trasee a Municipiului Galați și a unor bunuri conexe activității de transport proprietate a Consiliului Local Galați

Nr. din,
incheiat la sediul Primăriei Municipiului Galați

CAPITOLUL I

Partile contractante

Consiliul Local al Municipiului Galați, cu sediul in Galați, str. Domnească nr. 38, judetul Galați, reprezentat prin ing. Dumitru Nicolae, avand functia de primar, in calitate de **concedent**, pe de o parte,

si

Operatorul de transport SC TRANSURB SA, cu sediul in Galați, str. Basarabiei nr. 4, judetul Galați, inregistrat sub nr. la Registrul comertului, avand contul, deschis la, codul unic de inregistrare, reprezentat legal prin, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local regulat de calatori pe traseele principale din rețeaua de trasee a municipiului Galați, așa cum au fost stabilite prin hotărâre de consiliu local, cu mijloacele de transport deținute (la data semnării contractului cele din Anexa nr. 3) conform prevederilor stipulate in caietul de sarcini anexa la prezentul contract (Anexa nr. 1) și utilizarea unor bunuri proprietate a Consiliului Local Galați (Anexa nr. 2).

1.2. Obiectivele concedentului:

a) dezvoltarea, promovarea calității si eficienței transportului public local de calatori in scopul asigurării mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a localitatii;

b) stabilirea structurii rețelei de trasee pentru transport de calatori in functie de dezvoltarea economica a localitatii, in concordanta cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

c) pastrarea prerogativelor privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a transportului public local de calatori;

d) organizarea, reglementarea, controlul si monitorizarea transportului public local de calatori pe raza localitatii respective, in conformitate cu reglementarile in vigoare;

e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;

f) asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;

g) asigurarea protectiei sociale a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subventii si facilitati.

1.3. In derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza bunurile proprii și pe cele concesionate.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de concesiune este de _____ ani si acesta intra in vigoare la data stabilită la semnarea lui de catre ambele parti.

2.2. La expirarea duratei contractului de concesiune, în funcție de prevederile legale în vigoare, concesionarul isi poate reinnoi contractul.

CAPITOLUL IV

Preturi, tarife, subventii si alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

3.1. Pentru traseele principale concesionate și bunurile conexe activității de transport, concesionarul datoreaza anual o suma in valoare de _____ lei, sub forma de redeventa.

ARTICOLUL 4

4.1. Redeventa va fi virata pana la data de 15 a ultimei luni a fiecărui trimestru (pentru trimestrul IV ultima zi este 15 noiembrie) in contul, deschis la Trezoreria Municipiului Galați la dispozitia concendentului.

ARTICOLUL 5

5.1. Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute la art. 4 atrage dobânzi și penalitati echivalente cu cele datorate pentru neplata la termen a creanțelor bugetare conform Codului Fiscal.

5.2. Valoarea redevenței se actualizează anual prin hotărârea Consiliului Local.

ARTICOLUL 6

6.1. Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concendentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intentii catre concesionar.

ARTICOLUL 7

7.1. Concesionarul este autorizat sa perceapa de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de legitimatii de calatorie valabile la tarifele in

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

vigoare, aprobate de concedent, negociate conform metodologiei prevazute de reglementarile legale. La data incheierii prezentului contract de concesiune este in vigoare tariful de _____ lei/persoană/călătorie, pentru abonamentul lunar pe un traseu de _____ lei, pentru abonamentul lunar pe două trasee de _____ lei, pentru abonamentul lunar pe toate traseele de _____ lei.

ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data respectiva.

ARTICOLUL 9

9.1. Concesionarul va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport.

CAPITOLUL V

Drepturile partilor

A. Drepturile concesionarului

ARTICOLUL 10

10.1. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de calatori prestat;
- b) sa actualizeze tarifele cu indicele preturilor de consum în condițiile stabilite de caietul de sarcini anexat;
- c) sa utilizeze patrimoniul propriu, închiriat sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de calatori;
- d) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de catre concedent;
- e) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;
- f) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport rutier desfasurate pe drumul public.

B. Drepturile concedentului

ARTICOLUL 11

11.1. Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunala, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului public local de calatori;
- b) acordarea de facilitati operatorilor de transport pentru incurajarea dezvoltarii transportului public local de calatori, corelata cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, in conditiile legii, a imprumuturilor pentru finantarea programelor de investitii din infrastructura aferenta transportului public local de calatori, precum si contractarea de lucrari noi, extinderi, dezvoltari de capacitati, reabilitari si modernizari, care se fac prin licitatie publica organizata potrivit legii;
- d) in cazul unor abateri grave si/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de calatori si va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizatiei operatorului caruia i s-a concesionat transportul public local de calatori.

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

e) controlarea modului de executare a contractului sub toate aspectele, conform legislației în vigoare, prin persoanele special abilitate în acest sens prin dispoziție a reprezentantului legal al concedentului;

CAPITOLUL VI Obligatiile partilor

A. Obligatiile concesionarului

ARTICOLUL 12

12.1. Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de concesiune, caietul de sarcini si normele specifice transportului public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de consiliul local.

12.2. Concesionarul este obligat:

a) sa efectueze transportul public local de calatori conform prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta;

b) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori;

c) sa nu subconcesioneze serviciile care fac obiectul concesiunii;

d) sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in contractul de concesiune ;

e) sa nu incarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale prevazute in normele privind achizitiile de lucrari, bunuri sau servicii;

f) sa puna la dispozitie publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

g) să amplaseze la cel puțin un capăt al fiecărui traseu dispecerat de ștampilare a foilor de parcurs;

h) la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

i) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

j) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

k) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

l) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

m) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente;

n) sa utilizeze numai legitimitatile de calatorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotararii consiliului local;

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

o) să transmită periodic, la solicitarea concedentului, datele legate de autovehiculele deținute spre operare și să aducă la cunoștința serviciului de specialitate al concedentului orice modificare în structura parcului auto, în minus sau în plus cu justificarea legală;

p) să respecte orice prevederi care deriva din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local;

r) să transmită la termenele și în condițiile solicitate de autoritățile competente date privind parcul auto și să întocmească documentele pe linie de rechiziții de bunuri și prestări de servicii în interes public conform Legii nr. 132/1997, modificată prin Legea nr. 410/2004;

s) să exploateze bunurile concesionate cu o maximă diligență;

ș) să restituie bunurile ce au făcut obiectul concesiunii, gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

B. Obligatiile concedentului

ARTICOLUL 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

13.2. Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea partilor interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele-cadru prevăzute mai sus;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

e) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale aparute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

f) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;

g) să propună pentru aprobare consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

i) să nu îl tulbure pe concesionar în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

j) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

k) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;

l) sa asigure exclusivitate concesionarului in exploatarea traseelor contractate de acesta in baza prevederilor din caietul de sarcini;

m) sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuala privind protectia mediului

ARTICOLUL 14

14.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile autoritatilor administratiei publice locale in vigoare privind protectia mediului.

CAPITOLUL VIII

Raspunderea contractuala

ARTICOLUL 15

15.1. Sancțiunile stabilite prin art. 76, lit b, e, h, j, k, l, m din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Galați se aplică operatorului de care aparține autovehiculul aflat în culpă.

15.2. Sancțiunile stabilite prin art. 76, lit a, c, d, f, i din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Galați se aplică operatorului de care aparține autovehiculul aflat în culpă.

15.3. Neîndeplinirea la sfârșitul fiecărui an de concesiune a criteriilor de performanță stabilite în Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini de execuție a contractului, anexă la prezentul contract, în proporție de minim 50%, duce la rezilierea de drept a contractului.

ARTICOLUL 16

16.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

16.2. In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de concesiune, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

ARTICOLUL 17

17.1. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ARTICOLUL 18

18.1. Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de concesiune fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

CAPITOLUL IX

Litigii

ARTICOLUL 20

20.1. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

ARTICOLUL 21

21.1. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Incetarea contractului de concesiune

ARTICOLUL 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forța majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- g) prin rascumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii rascumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune;
- h) prin hotărârea Consiliului Local Galați de privatizare a SC TRANSURB SA.

CAPITOLUL XI

Notificări

ARTICOLUL 23

23.1. Părțile sunt obligate ca pe parcursul derulării prezentului contract să-și notifice reciproc, în scris, în limba română la sediul prevăzut la art. 1 din prezentul contract, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data semnării acestuia.

23.2. Comunicările verbale nu sunt luate în considerare de nici una din părți.

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

CAPITOLUL XII

Cesiunea

ARTICOLUL 24

24.1. Sub sancțiunea nulității absolute, concesionarul nu are dreptul să concesioneze unei alte persoane drepturile sau obligațiile sale ce decurg din prezentul contract.

CAPITOLUL XIII

Alte clauze

ARTICOLUL 25

25.1. Suplimentar, partile mai convin următoarele:

a) legitimațiile de calatorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații individualizate, pe operator;

b) nivelul și condițiile acordării eventualelor subvenții privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin act adițional la contract;

c) sancționarea opririi și efectuării schimbului de călători între stațiile stabilite, sancțiune stabilită de prevederile articolului 26, al 2, litera i din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Galați, se poate face de către reprezentanții împuterniciți ai concedentului și pe baza probei casetei video ce indică data și ora, prin prezentarea acestei probe operatorului în termen de maxim 48 ore;

d) pe parcursul derulării contractului de concesiune, prin act adițional de modificare a Anexei nr. 3 cu lista mijloacelor de transport deținute, concesionarul își poate modifica parcul auto prin înlocuirea unor capacități cu altele sau prin adăugarea altor capacități la parcul existent respectând, în principal, următoarele condiții:

- rezerva nu poate coborâ sub 30% din parcul auto și nu poate depăși 50%;
- înlocuirea unui autovehicul cu altul se face numai temeinic motivat și cu aprobarea serviciului de specialitate al concedentului în urma avizului comisiei de specialitate a consiliului local;

e) pe parcursul derulării contractului de concesiune, la inițiativa concesionarului sau a concedentului, temeinic motivat, se pot modifica trasee, capacități, stații, numai cu aprobarea consiliului local, contractul modificându-se prin act adițional. De asemenea, graficul de circulație poate fi modificat cu aprobarea serviciului de specialitate al concedentului, în urma avizului comisiei de specialitate a consiliului local prin act adițional la contract, la inițiativa oricăreia din părți, eventualele costuri legate de toate aceste modificări (trasee, capacități, stații, grafice) căzând în sarcina părții din a cărei inițiativă au intervenit schimbările.

CAPITOLUL XIV

Dispoziții finale

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de concesiune are la baza următoarele documente de referință:

a) Legea serviciilor publice de gospodărie comunala nr. 326/2001, cu modificările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

-
- b) *Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările ulterioare;*
 - c) *Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002;*
 - d) *Hotărârea Guvernului nr. 828/2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public;*
 - e) *Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor;*
 - f) *Hotărârea Guvernului nr. 216/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările ulterioare;*
 - g) *Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.*
 - h) *HCL nr. 89/2004 privind aprobarea concesiunii serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Galați și a infrastructurii aferente acestuia.*
 - i) *Regulamentul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Galați aprobat prin HCL nr. 14/2005.*

ARTICOLUL 27

27.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți.

27.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

ARTICOLUL 28

28.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

28.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data de _____ și a fost încheiat în exemplare.

Concedent,

.....

Concesionar,

.....

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

Anexa nr. 1
la Contractul de concesiune
Caiet de sarcini de execuție
**a serviciului regulat de transport public local de calatori
pe traseele principale din rețeaua de trasee a municipiului Galați**

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - *Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile in care trebuie sa se desfasoare transportul public local de calatori preluat in executie de catre concesionarul SC TRANSURB SA de la concedentul CONSILIUL LOCAL GALAȚI, precum si alte elemente ce reglementeaza relatiile dintre cele doua parti semnatare.*

Art. 2. - *Serviciul de transport public local de calatori trebuie sa asigure cerintele de deplasare a cetatenilor in interiorul municipiului, pe traseele si cu programele de circulatie prestabilite.*

Art. 3. - *Aria si zonele deservite de concesionar sunt specificate in anexele la prezentul caiet de sarcini.*

Art. 4. - *Modificarile in rețeaua de transport public local de calatori (extinderi, limitari, desfiintari), justificate tehnic si comercial si pentru care exista acordul partilor contractante, pot fi operate in obiectul contractului de concesiune prin acte aditionale, fara modificarea clauzelor contractuale initiale. Concesionarul nu poate refuza modificarile privind traseele si programele de circulatie solicitate de concedent, cu exceptia cazurilor in care cererea depaseste capacitatea sa de transport, dar poate pretinde, in cazul modificarilor, schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi.*

Art. 5. - *Pe durata contractului incheiat concesionarul asigura realizarea transportului public local de calatori, utilizand infrastructura si instalatiile existente.*

Art. 6. - *Concesionarul are dreptul sa solicite sau sa accepte, dupa caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unora noi, in cazul in care apar modificari fata de situatia existenta la semnarea contractului de concesiune sau datorita acordarii de catre concedent a unor noi facilitati pentru serviciul de transport public local de calatori.*

Art. 7. - *Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulatie infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia.*

Art. 8. - *Pe durata contractului incheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.*

Art. 9. - *La incheierea si pe toata durata contractului de concesiune concesionarul si concedentul sunt obligati sa respecte prevederile Ordonantei Guvernului nr. 86/2001*

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

privind serviciile regulate de transport public local de calatori, aprobata cu modificari prin Legea nr. 284/2002, ale Normelor-cadru privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, precum și ale Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Galați.

CAPITOLUL II

Conditii de realizare a transportului public local de calatori

Art. 10. - *Condițiile generale in care se realizeaza transportul public local de calatori concesionat (lungimea medie a interstatiei, intervalul mediu de succedare intre vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de incepere si terminare a programelor de circulatie etc.) sunt specificate in Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.*

Art. 11. - (1) *Condițiile specifice de concesionare privind traseele, perioadele si programul de circulatie, oferta de transport, numarul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deserve sc traseul/cur sa sunt specificate in Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini. Peste numarul necesar de mijloace de transport necesare concesionarul trebuie sa detina un plus de minimum 30% pentru a acoperi imobilarile totale si rezervele.*

(2) *Executarea transportului public local de calatori se contracteaza in conditiile respectarii indicatorilor de performanta cuprinsi in Anexa nr. 3 la prezentul caiet de sarcini.*

CAPITOLUL III

Drepturile si obligatiile concesionarului

Art. 12. - *Concesionarul va realiza transportul public local de calatori la parametrii specificati in anexele nr. 1 si 2 care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizand inventarul propriu.*

Art. 13. - *In cadrul contractului de concesiune concedentul acorda concesionarului dreptul de utilizare a infrastructurii aferente.*

Art. 14. - *Concesionarul va utiliza tarifele (lei/calatorie/persoană) stabilite prin hotarare a consiliului local.*

Art. 15. - *Concesionarul va asigura prin efort propriu intretinerea parcului de mijloace de transport, in conditiile stipulate prin contractul de concesiune.*

Art. 16. - *Interventiile la elementele de infrastructura care afecteaza circulatia stradala generala vor fi anuntate cu cel putin 48 de ore inainte de către serviciul public de transport local al primariei.*

Art. 17. - *Concesionarul are dreptul sa efectueze, cu informarea concedentului, modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecventei de circulatie, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari, precum si in cazul in care rețeaua stradala sau conditiile generale din zona nu mai permit circulatia mijloacelor de transport in conditii de siguranta si eficienta normale.*

Art. 18. - *Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru intreruperea functionarii unor trasee definitiv sau pe o perioada determinata, cand cererea de transport este sub 50% din capacitatea minima oferita care ar asigura un interval de succedare între*

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

vehicule de peste 60 de minute, cand neplata taxei de calatorie a devenit fenomen de masa sau cand se produc fenomene antisociale care pun in pericol integritatea vehiculelor, instalatiilor sau a personalului propriu. Cererea concesionarului nu va putea fi refuzata de concedent fara un motiv intemeiat.

Art. 19. - Operatorul de transport public local de calatori nu poate transmite unei terte persoane serviciile si drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art. 20. - (1) Concesionarul va prezenta in fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum urmatoarele elemente:

- a) situatia indeplinirii parametrilor de performanta din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relatiile generale prestator-beneficiar;
- d) situatia evenimentelor tehnice si de circulatie;
- e) situatia personalului: numar, structura, accidente de munca, starea de sanatate;
- f) relatiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnica a infrastructurii si a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativa a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investitii;
- j) executia bugetului de venituri si cheltuieli.

Art. 21. - Alte obligatii ale operatorului de transport:

a) sa utilizeze pe perioada executarii transportului placa de traseu si indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil in fata si in lateralul mijlocului de transport si iluminate corespunzator;

b) placa de traseu va contine nominalizarea capetelor de traseu intre care se executa cursa respectiva, precum si un punct intermediar;

c) mijlocul de transport, pe partile laterale, va avea inscriptionata denumirea operatorului transportului si indicativul autovehiculului;

d) sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu porneasca din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile mijlocului de transport, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

e) sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari obiecte ori marfuri interzise transportului public;

f) sa nu circule cu supraincarcatura, peste capacitatea maxima admisa;

g) sa nu opreasca pentru urcare si coborare decat in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

h) sa utilizeze numai legitimatii de calatorie cu regim special, asigurate de catre Primaria Municipiului Galați;

i) sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii de calatorie valabile;

j) sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului;

k) sa evidentieze intr-o fisa speciala – foaia de parcurs, cursele efectuate, la capatul de linie considerat punct de plecare;

l) sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

m) sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu in caz de forta majora;

n) sa asigure efectuarea in termen a inspectiei tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;

o) sa asigure periodic si ori de cate ori este nevoie salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

p) sa asigure efectuarea verificarilor periodice medicale si psihologice ale conducatorilor de autovehicule si sa tina evidenta acestora;

r) sa asigure testarea pregatirii profesionale a conducatorilor de autovehicule;

s) sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

ș) sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a programului de circulatie, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare-în mod expres obligația călătorilor de a păstra legitimația de călătorie până la coborârea din autovehicol, putându-se realiza și un control din partea concedentului sau a organelor fiscale abilitate, la coborâre;

t) sa aiba instalatia de incalzire/conditionare a aerului in salonul mijlocului de transport in stare de functionare, ori de cate ori este necesar;

ț) sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;

u) sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, persoane cu copii in brate;

v) să difuzeze în mijloacele de transport cu care operează doar posturi de radio (exclus muzica pe caseta sau CD atâta timp cât este în cursă);

x) să impună șoferilor autovehiculelor o ținută decentă (de preferat vestimentație conținând cămașă și cravată, dar în orice caz exclus folosirea pantalonilor scurți, a maieurilor sau purtarea la bustul gol), precum și purtarea unui ecuson tipizat pe operator cu numele șoferului și al operatorului.

Art. 22. - (1) Oprirea în stații este obligatorie.

(2) Perioada de oprire în stație pentru efectuarea schimbului de călători nu poate depăși 45 de secunde, cu excepția cazului în care se face schimb de călători.

(3) Oprirea în stație se face în ordinea sosirii, ocupându-se locul cel mai apropiat de limita din față a stației. În cazul în care stația este ocupată, se așteaptă la rând, nefiind permisă depășirea, dublarea sau blocarea altor autovehicule de transport local participante la trafic.

(4) La ieșirea de pe trasee autovehiculul este garat în locul de parcare al operatorului, în toate cazurile în care acesta, deși nu desfășoară activitate în traseu, lipsește din garaj, fiind necesară existența la garaj a documentelor care să motiveze absența acestuia.

(5) La capetele de traseu conducătorii auto sunt obligați să-și ștampileze foile de parcurs eliberate la ieșirea pe traseu de către responsabilul tehnic al garajului.

(6) Fiecare conducător auto va trebui să dețină asupra sa și să prezinte organelor de control foaia de parcurs vizată corespunzător curselor, licența de execuție valabilă a autovehiculului și legitimația de serviciu.

Art. 23. - Concesionarul are si alte drepturi si obligatii ce rezulta din prevederile Ordonantei Guvernului nr. 86/2001, aprobata cu modificari prin Legea nr. 284/2002,

CONSILIUL LOCAL GALAȚI

precum si din Normele-cadru privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori.

CAPITOLUL IV

Drepturile si obligatiile concedentului

Art.24. - *Concedentul aproba, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestatilor utilizate in transportul public local de calatori.*

Art.25. - *In cazul existentei unor reglementari privind acordarea de gratuitati sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acorda concesionarului contravaloarea corespunzatoare acestora.*

Art.26. - *Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilitati si prioritati in organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de calatori (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferentiala la traversarea intersectiilor, prioritate la plecarea din statie etc.).*

Art.27. - *Concedentul are obligatia sa informeze operatorul de transport public local de calatori, cu 48 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari in zonele de desfasurare a activitatii de catre concesionar.*

Art.28. - *Concedentul asigura deszapezirea traseelor de transport.*

Art.29. - *Concedentul asigura starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee si a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni, marcarea corespunzatoare a statiilor cu plăcuțe ce vor indica traseele și eventual frecvența de circulație. Dacă la solicitarea concesionarului intervin modificări în frecvența sau intervalele orare de circulație ce impun înlocuirea unor plăcuțe de stații, contravaloarea costului înlocuirii lor revine concesionarului.*

Art. 30. - *Concedentul are dreptul de control asupra desfasurarii transportului public local de calatori.*

Art. 31. - *Concedentul are si alte drepturi si obligatii ce rezulta din prevederile Ordonantei Guvernului nr. 86/2001, aprobata cu modificari prin Legea nr. 284/2002, precum si din Normele-cadru privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori.*